

## EDITORIAL DU 3 NOVEMBRE 2014

### en direct d'Arrecife, Lanzarote

Un air de fête règne sur Arrecife pour marquer le premier regroupement de la flottille MedHermione. Depuis septembre pour les éclaireurs et le 12 octobre pour les serre-files les voiliers engagés dans ce périple circum atlantique courent en ordre dispersé sur la Méditerranée puis sur l'océan Atlantique. Dispersés mais tous unis par la même passion : la navigation à la voile hauturière.

Chacun sa route, tous le même destin face aux éléments ! La mer et le vent s'entendent à merveille pour taquiner tous les marins sans favoritisme. Si les précurseurs ont pu choisir des itinéraires de délestage aux conditions météo moins rudes, les fêtards du 12 octobre avaient une feuille de route plus cadrée. Mais finalement, Baléares, Espagne, Bretagne, Portugal, Gibraltar, Maroc, Madère tous les chemins mènent à Arrecife.

Pendant que les uns se débattaient avec Eole et Neptune les autres pêchaient tranquillement dorades coryphènes, thons, thazards en songeant à leurs camarades moins chanceux<sup>1</sup>. Plus tard, la mer et le vent n'étant ni avarés ni à court de souffle ont réservé un show impressionnant aux voiliers en escale à Madère ; quatre d'entre eux ont été retenus en otages pendant trois jours à la marina, dans des conditions de sécurité limites<sup>2</sup>.

Ils sont venus, ils sont presque tous là : l'OCEANIS palace 41 *Diadem*, les robustes OVNI *Black Niboune*, *AlexMarie* et *Teranga*, la confrérie des DUFOR *Bellatrix*, *Aldébaran*, *Eraunsia* et *Atène*, le vélocenturion 40S *Embellie V*, le spacieux nautitech *Imagine* avec ses deux coques, l'unique Euro 41 *Abalone*, le confortable sun odysée *P'tit Mousse* et le plus petit de la bande le RM 1050 *Philéas*. Seul manquait à l'appel pour des raisons inconnues du rédacteur le rebelle Idylle 1150 *Sol*. Un rassemblement à faire rosir de plaisir Hubert, notre président resté à Toulon.

Durant cette première étape le vent et la mer se sont chargés d'amarriner les équipages, de tester leur patience et leur résistance. Certains estomacs s'en souviennent encore. Les novices ont connu les joies et les affres de la navigation au long cours, les marins aguerris ont vite retrouvé leurs réflexes. Arrivés à Lanzarote si tous avaient trouvé leur rythme, chacun appréciait une escale de détente avec l'ensemble de la flottille.

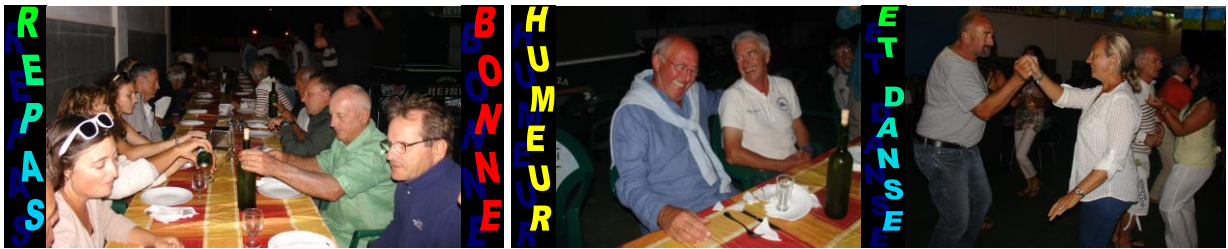


Enfin escale de détente pas pour tous, pas de farniente pour P'tit Mousse en panne de pilote automatique peu de temps après le grand départ. La pièce défectueuse s'étant avérée

introuvable aux Baléares et en Espagne ; une livraison à la marina est attendue prochainement.

Sur Abalone le problème de barre rencontré à Madère a finalement été résolu. Marc le mécanicien de la flottille dispense ses services sans compter : interventions multiples sur AlexMarie, puis sur Eraünsia, conseils avisés sur Atène. Depuis le mot est passé : pour naviguer tranquille, naviguer de conserve avec Black Niboune notre voilier atelier !

Cette première escale de regroupement, bien que perturbée par le ralliement en différé de 3 des 5 Toulonnais du 12 octobre et par l'absence du *cinquième élément*, a permis aux uns et aux autres de mieux se connaître autour notamment d'un apéro ponton avec les premiers arrivés, puis en fin de séjour par un repas organisé par Denys, le commodore de la phase 1.



Si Diadem a fait route sans encombre, préservé du mauvais sort par un grigri chasse-poisse du skipper<sup>3</sup>, les problèmes techniques n'ont pas épargnés P'tit Mousse et Sol en avarie de pilote automatique tandis que notre chasseur alpin, premier de cordée et skipper d'Aldébaran trébuchait sur le quai à Gibraltar parmi les aussières. Ce saut mal amorti lui valait huit points de suture.

Alors que les 3 derniers équipages n'avaient pas encore rejoint Arrecife, les premiers arrivés mettaient les voiles pour explorer les eaux canariennes avant de rejoindre le Cap Vert, notre prochaine destination. Mindelo, sur l'île de Sao Vicente devrait, nous l'espérons, rassembler l'intégralité de la flottille pendant quelques jours.

*Brigitte*



*Embarquée à bord de PHILEAS*

---

<sup>1</sup> Voir article sur le site sous Journal/Black Niboune

<sup>2</sup> Voir article sur le site sous Journal/Philéas/Lettre n° 7 ou sur le BLOG de Philéas

<sup>3</sup> Jean-Yves Bequignon skipper de Diadem est aussi photographe reporter de la revue Chasse-Marée. Il est tout aussi difficile de chasser la marée que de chasser la poisse mais Jean-Yves semble y parvenir !