

« Merci Medhermione ! »



L'athlète-rameuse britannique Sarah Outen

Oui, à l'instar de **Sarah Outen**, un immense **« Merci Medhermione »** de ma part pour m'avoir apporté tant de satisfactions dans sa longue préparation de 2 ans avec une équipe resserrée très fraternelle, et merci de notre part à nous tous, les 221 participants, pour avoir connu et vécu au moins une partie, et souvent l'ensemble, de cette folle épopée exceptionnelle.

Ainsi, aujourd'hui dimanche 20 septembre 2015, cela fait presque un an déjà que **La Flottille** appareillait du **Carré du Port de Toulon**, tout près de son lieu de retour cet après-midi, accostée le long du prestigieux **Parvis de l'Amirauté**, preuve au passage de la précision de sa navigation puisqu'après 13000 nautiques parcourus, plus d'un demi-tour de la Terre, elle revient au complet à seulement quelques mètres d'écart de son point de départ !



La Flottille accostée Parvis de l'Amirauté

Une folle épopée exceptionnelle d'abord par son objectif : l'accompagnement de la Frégate *L'Hermione* lors de sa première croisière destinée à commémorer l'aide de la France lors de la Guerre d'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, faisant ainsi le pari réussi qu'elle serait bien au rendez-vous pour cette grande épreuve nautique après 17 années de construction.



*Dès Yorktown, c'est l'imbrication avec *L'Hermione**

Une folle épopée exceptionnelle ensuite par la variété de son environnement nautique:

- une navigation dans les eaux chaudes, freinée par des nappes d'algues denses inhabituelles au cours de la transatlantique Aller, et

freinée par de tout petits-fonds et de violents orages le long des côtes cubaines ;

- une navigation également dans les eaux froides freinée par une brume épaisse, le manque de vent, voire le heurt d'une baleine le long des côtes canadiennes ou au début de la transatlantique Retour ;

- une navigation également dans les eaux côtières freinée par une kyrielle de casiers et de filets de pêche ;

- une navigation enfin dans les eaux intérieures américaines freinée par des ponts trop bas où il fallait baisser la tête au bon moment...

...le tout donnant lieu à de **multiples incidents quotidiens sans gravité** : talonnages, ensablements, blocages d'hélice, torsion d'antennes, foudroiement d'équipements électroniques, pannes sèches mais surtout à une **mutualisation totale des compétences** lors des dépannages, des remorquages, des escortes et des ravitaillements impromptus dans un **esprit de solidarité permanent et naturel**.

Une folle épopée exceptionnelle ensuite par ses escales...jugez-en plutôt :

- que d'îles visitées ! **Les Baléares-Madère-Les Canaries-Le Cap Vert-Les Grenadines-Les Petites Antilles-Les Grandes Antilles-Porto Rico-Saint Domingue-Haïti** où **La Flottille** a pu apporter un soutien modeste à des établissements scolaires-**Cuba**, en pleine interrogation sur la levée de l'embargo américain et ses conséquences-**Saint Pierre et Miquelon**, ce beau bout de France chaleureux près de Terre-Neuve-**Les Açores**, splendides avec leurs hortensias, sans parler de la dernière visitée : **Porquerolles!**

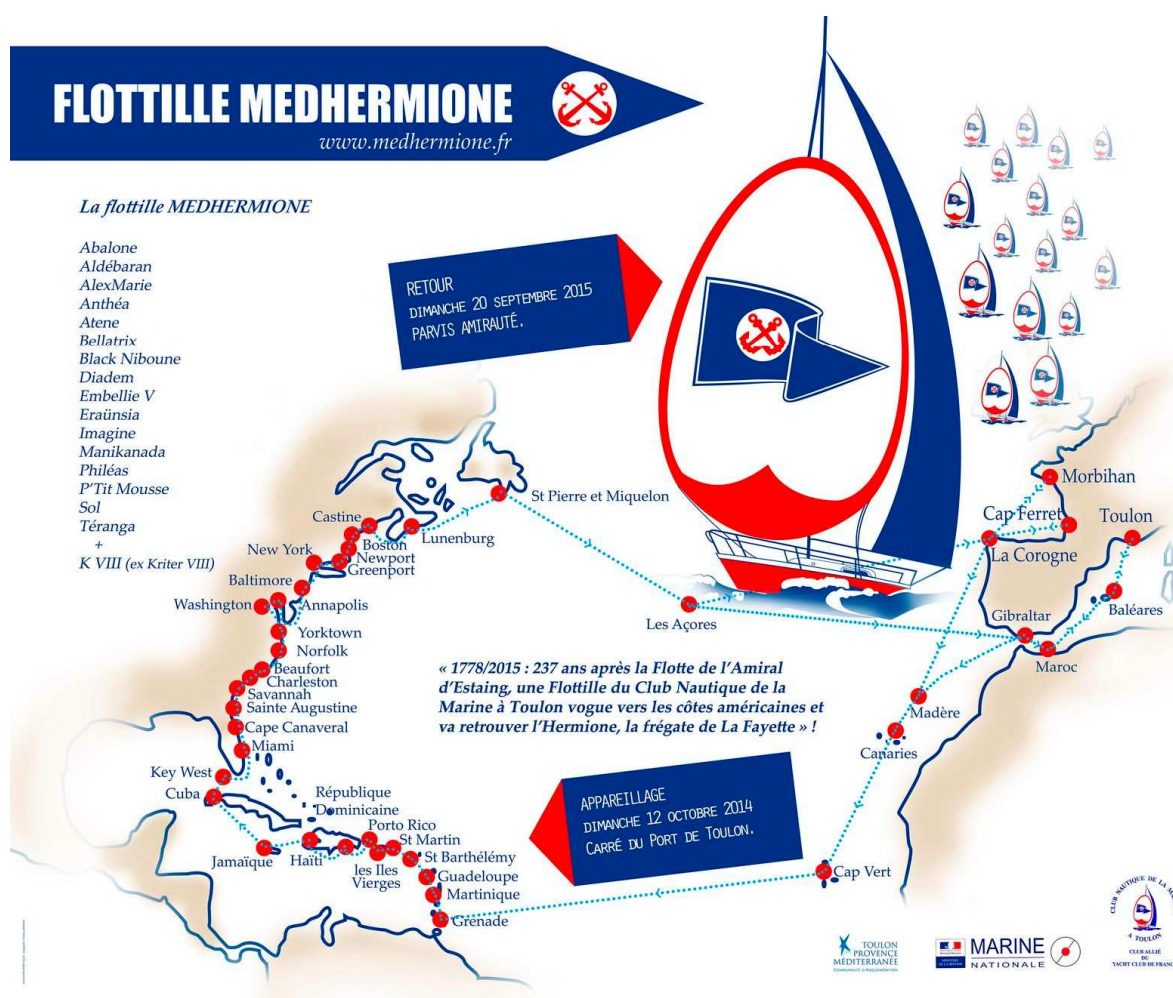
- **que de côtes longées** également avec les 29 escales en Amérique, de **Key West**, en Floride, véritable bascule après Cuba, à **Lunenburg** au Canada, en passant notamment par :

-**Norfolk** où **La Flottille** a eu la fierté de représenter la Ville de Toulon pour célébrer le 25 ème Anniversaire du Jumelage des 2 villes ;

-**Yorktown** où elle retrouvait **L'Hermione** surgissant avec majesté de la brume pour saluer au canon ;

-New York avec sa parade navale sur l'Hudson River pour la Fête de l'Indépendance où le pavillon Toulon-Provence-Méditerranée flottait bien haut dans les mâtures...

...J'arrête là car nos lecteurs vont finir par ne pas me croire d'autant que moi-même je n'en suis pas encore revenu et qu'il nous faudra beaucoup de temps à tous pour assimiler ce véritable tourbillon nautique, culturel et historique.



Vue résumée de la Croisière Medhermione

Alors, un grand merci de nous avoir lu et suivi pendant toute une année et plus.

Ah oui, c'est vrai, vous avez une dernière question :

« Et maintenant, que va faire le Club, de tout ce temps...? »



Les héros en débriefing à Porquerolles

A cette question, **Jack London** a déjà répondu le 11 avril 1911 à bord de son voilier *Roamer* :

**« Et puis, marin un jour, marin toujours. Le goût du sel
jamais ne s'évente.
Le marin ne vit jamais assez vieux pour n'avoir plus envie
d'aller affronter une fois encore le vent et les vagues »**



En route vers de nouvelles aventures !

*Hubert Pinon, ex-commodore **Medhermione***

Nota : Malgré les apparences, cet éditorial ne sera pas le dernier car **Brigitte**, très occupée depuis son retour, en est en train d'en concocter un autre qui viendra s'intercaler fin octobre, alors, n'oubliez pas de rejeter un coup d'œil sur notre site plus tard sachant qu'avec Gérard, nous allons revoir son contenu final destiné à la postérité !