

## Laurent Favreau

### **2011-2012 : Medatlan I**

J'ai toujours eu envie de traverser l'atlantique et si possible en course. Je ne sais pas ni quand, ni sur quel support, et en 2011/2012, le Club Nautique de la Marine à Toulon me permet de réaliser ce projet en intégrant la flottille Medatlan. Cette fois-ci se sera en mode croisière en attendant de participer éventuellement à une Transquadra, course transatlantique réservé aux quadragénaires, en solitaire ou en duo, sur des bateaux de série.

Je fais alors parti de l'équipage d'Orion, Océanis 37, un des croiseurs de 11 m du CNMT pour faire la traversée aller, de Toulon en Martinique. Nous sommes 4 membres du club, Erich Bachellerie, Joël Ferotin, Michel Mazarguil et moi à nous lancer dans cette belle aventure.

Nous partons pour deux mois fin octobre avec des escales prévues aux Baléares, en Espagne, aux Canaries, au Cap-Vert et une arrivée aux alentours de la mi-décembre à Fort de France.

Joël débarque à Cadiz, en Espagne comme prévu. Nous poursuivons et traversons à trois.

Cette expérience a été incroyable, pleine d'enseignements pour la suite même si naviguer avec des personnes que l'on connaît à peine, peut générer des tensions et des mésententes. Ça gâche quelque peu le plaisir de l'aventure.

Malgré tout, l'appel de l'océan est toujours présent et je décide de faire la transat retour sur Philéas, le RM 10.50 de Christian et Brigitte Papirer. Ils cherchaient un équipier et nous sommes tombés d'accord. L'ambiance à bord est plus sereine et malgré une météo plus délicate et une transat plus technique qu'à l'aller, ce retour a été très agréable pour moi.

### **2014-2015 : MedHermione**

2 ans plus tard, le club nautique organise un autre projet encore plus ambitieux, une boucle transatlantique pour accompagner l'Hermione dans sa partie américaine : MedHermione

Ce projet s'impose à moi comme une évidence avec cette fois le désir de le vivre en famille et avec mon propre bateau. Christine est aussi emballée par l'idée et a la possibilité de prendre une disponibilité à l'hôpital. Tout s'enchaîne alors très vite, nous vendons notre maison ce qui nous permet d'acquérir un voilier neuf, Atene, un Dufour 375 grand large avec 3 cabines de façon à ce que Julie (18 ans) et Lisa (10 ans) aient chacune une cabine.

De janvier à août 2014, j'arme le bateau en mode voyage, il y a beaucoup d'aménagement à réaliser tels que poser un portique équipé de deux panneaux solaires, un hydro-générateur, un dessalinisateur, un purificateur d'eau et un étai largable pour trinquette. En parallèle nous assistons à plusieurs conférences-au sein du club nautique qui nous prépare bien à la gestion et à la logistique des denrées alimentaires, de la pharmacie, mais aussi sur le parcours de ce périple.

Enfin le 11 septembre 2014, nous larguons les amarres du club nautique, Christine, Julie, Lisa et moi, enthousiastes et émus de voir autant de monde venu pour nous souhaiter bon vent ; l'enthousiasme sera de courte durée du moins pour Christine et Lisa qui auront seulement après 3 heures de navigation le mal de mer pendant plusieurs semaines.

Peu de temps après le départ, quelques tensions apparaissent. En effet, chaque membre de la famille doit apprendre à vivre les uns avec les autres 24 h sur 24 h. Peu à peu, nous prenons nos marques et un rythme au long cours s'installe : Christine se transforme en maîtresse d'école et rédactrice de blog, Julie en boulangère, Lisa fait ses devoirs avec récré quand les dauphins viennent nous saluer et moi je gère la navigation et règle les voiles. Nous avons mis en place un roulement de tiers pour la nuit, soit 4 h chacun de 20 h à 8 h. Lisa est exemptée de quart vu son jeune âge.

Nous faisons la connaissance d'autres voiliers composant la flottille et sympathisons rapidement et particulièrement avec les équipages de Black Niboune, Alexmarie et Petit mousse. S'installe alors un rituel quasi quotidien entre nous : l'apéro ponton émaillés des blagues hilarantes de Marc Jolibert du bateau Black Niboune. Ensemble, nous découvrons les pays visités et partageons des moments inoubliables qui vont nous lier à jamais.

Des étapes de ralliement permettent à tous les voiliers de se retrouver sur certaines escales comme les Canaries ou le Cap Vert où nous participerons à une journée langoustes grillées et piscine party.

Puis, vient le temps de la traversée de l'atlantique, un moment plus sérieux. La plupart des voiliers décident de naviguer individuellement. Les voiliers Black Niboune, Alexmarie, Petit mousse et Atene décide de faire la traversée ensemble. Les plus rapides réduiront la voilure pour attendre les plus lents et inversement. Nous mettrons 16 jours pour arriver de l'autre côté de l'Atlantique, 16 jours formidables et inoubliables pendant lesquels, au moyen de la VHF, nous communiquons et partageons : des parties de bataille navale, le sermon dominical de chaque bateau qui égratigne de façon humoristique les autres équipages mais aussi des ravitaillements à la mer en poissons ou denrées diverses. Au final, avec de bonnes conditions météorologiques, nous avons eu la sensation d'une traversée facile et légère.

Une multitude de souvenirs exceptionnels resteront gravés dans nos mémoires : les 18 ans de Julie lors d'une petite escale à la Barbade le 10 décembre. Après 16 jours de mer, nous invitons à notre bord les équipages des 3 voiliers ainsi qu'Aldébaran qui a rallié depuis deux jours notre escadre. Nous serons 18 à partager un cassoulet en boîte et baignade party pour tous.

Nous allons passer l'hiver au soleil en maillot dans les caraïbes, Grenade, Saint Vincent et les grenadines là encore que du bonheur, découverte de toutes ces îles avec le sable blanc de Sandy Island, seuls au monde ; la mangrove de Cariacou, ou la barrière de corail des Tobago Cays qui attire une multitude de poissons : perroquets, chirurgiens, trompettes...et la dégustation de langouste sur l'île de Petit Bateau, mais aussi les iguanes seuls habitants de l'île de Barradal.

Après avoir fêté le jour de l'an à Béquia avec tous les copains, nous partons début janvier pour Sainte Lucie puis la Martinique où nous y séjournons un mois ; les gens sont très accueillants. Notre mouillage préféré sont les anses d'Arlet, où nous pratiquons comme activité quotidienne : le PMT (palmes, masque, tuba) au milieu des tortues. Puis, nous continuons notre montée vers le Nord en passant par la Dominique, l'île aux 365 cascades, puis par la Guadeloupe au moment du carnaval à la mi-février, un passage éclair à Saint Barthélémy et quelques jours à Saint Martin avant d'arriver aux îles Vierges. Les 15 premiers jours de mars, nous explorons cette multitude d'îles magnifiques : les Bath coté anglais, les baies luminescentes côté espagnol.

La suite de notre périple se poursuit par un passage à Porto Rico puis Punta Cana en République Dominicaine avant de nous poser pendant un mois et demi à Cuba, notre coup de cœur.

En compagnie de Black Niboune, nous organisons un concours de chasse à la langouste avant d'être invité par les 3 pêcheurs de Cayo Cantiles pour partager un repas avec eux, échange de coutumes : au menu agouti (gros rongeur qui vit sur l'île) et découverte pour eux du pastis et de la pétanque. Un autre jour nous serons 12 à faire une balade à cheval à travers les champs de tabac de Vinales avec dégustation de cigare à la clef.

Le 30 avril, toute la flottille se réunit à la Havane lors d'une soirée mémorable pour fêter l'anniversaire de Christine.

Début mai changement d'ambiance : les USA, de Key West à Boston avec au programme des commémorations célébrant l'arrivée de la frégate Hermione. Entre navigation sur les intra coastal waterways et visites des villes : Miami, Saint Augustine, Charleston, Yorktown, Annapolis, Baltimore, Washington, New-York, Newport, Plymouth, Boston, la flottille est plus souvent ensemble, donnant ainsi l'occasion de se réunir pour encore plus de festivités.

Les ICWs, intra coastal waterways, laisseront des anecdotes à beaucoup d'entre nous dont nous faisons partis. En effet, nous devons conserver un PIM serré afin de ne pas passer trop de temps à attendre l'ouverture des ponts levants ou tournants avec parfois des horaires aléatoires, puis le manque de profondeur du canal nous fera faire un arrêt brutal, faisant voler la vaisselle qui séchait sur la table. Bilan de l'affaire, il faudra l'aide d'Alexmarie et Black Niboune pour nous sortir de cet ensablement et attendre la prochaine ouverture de pont.

Nous nous souviendrons également de ce jour mémorial du 4 juillet, l'indépendance day, nous remontons l'Hudson river pour escorter l'Hermione avec une centaine de bateaux. Le soir, nous faisons un mouillage derrière Ellis Island, l'île de la statue de la liberté, pour admirer 2 feux d'artifice tirés avec une parfaite synchronisation depuis Manhattan et le New Jersey.

A Boston, le 14 juillet vient le temps des aurevoirs. Black Niboune et nous, décidons de ne pas poursuivre vers Saint Pierre et Miquelon, mais de quitter la flottille à Boston pour effectuer la transat retour vers les Açores.

La traversée retour en 13 jours a été très éprouvante, à la gîte la plupart du temps, avec une météo capricieuse, grains sur grains, nous sommes ravis et soulagés quand nous apercevons la première île des Açores, Flores avec ses magnifiques hortensias. Après un passage sur l'île de Faial à Horta puis sur l'île de Terceira à Praïa de Victoria où nous participons à des courses de taureaux dans les rues, nous poursuivons sur l'île de Sao Miguel à Ponta Delgada pour assister notamment à une procession religieuse le 15 août.

La fin du périple approche. Christine et les filles rentrent en France fin août. La rentrée scolaire pour les filles arrive à grands pas. Pour moi, s'annonce un nouveau défi, celui de rallier les Açores/Toulon en solitaire. Je décide de ne pas faire d'escales mais, la fatigue et un coup de vent au sud de l'Espagne m'oblige à faire une halte de deux jours à Almería.

L'accueil qui m'est réservé à mon retour au club nautique est digne d'une arrivée du Vendée-globe.

Cette année passée à naviguer, à visiter tous ces pays, à partager plein de bons moments, à faire de belles rencontres tout au long de cette aventure a été une parenthèse magique dans nos vies.

Ce fut une expérience formidable pour Julie, lui donnant l'envie de voyager et pour Lisa de se dégourdir plus vite. Christine a adoré découvrir tous ces pays mais aussi cette vie minimaliste dépourvue du superflu.



Départ le 11 septembre 2014 de Toulon



Arrivée de notre mini-escadre à Grenade



Ah, les langoustes de Cuba !!!



Atene rentrant à New York



Parés à récupérer les amarres de l'Hermione à Newport



Peinture à Flores. Au suivant d'inscrire leur nom sur la fresque !!